



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017 RALLY DAY

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [margherita.tatarelli@csai.aci.it](mailto:margherita.tatarelli@csai.aci.it) - [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it)

L'AUTOMOBILE CLUB CREMONA con sede in Cremona Via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130,

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 in corso di validità, indice e

L'ORGANIZZATORE A.S.D. AUTOCONSULT con sede in  
Asola (MN), Via Adami, 36 Tel. 333 9983516 titolare della licenza di  
Organizzatore n. 240802 in corso di validità, indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA 16° COPPA FERABOLI - RALLY DAY

DATA DI SVOLGIMENTO 20 / 21 maggio 2017 ZONA Lombardia

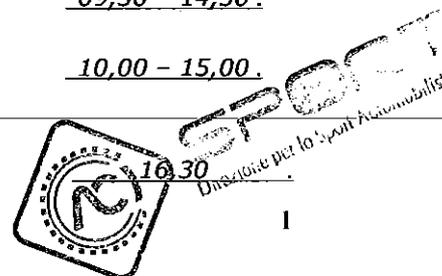
TIPOLOGIA  X Rally Day  ~~ENPEA~~  Campionato Regionale

### 1. PROGRAMMA

	località	data	orario
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	<u>Asola (MN)</u>	<u>21 aprile 2017</u>	<u>08,30</u>
Chiusura	<u>Asola (MN)</u>	<u>15 maggio 2017</u>	<u>17,00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	<u>Cingia de' Botti (CR)</u> <u>Hotel "NUVOLE" località Vidiceto</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,30 - 14,30</u>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	<u>PS 2/4/6</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>13,30 - 16,30</u>
	<u>PS 1/3/5</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>16,30 - 17,30</u>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione	<u>Cingia de' Botti (CR)</u> <u>Hotel "NUVOLE" località Vidiceto</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,30 - 14,30</u>
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi o del Giudice Unico		<u>20 maggio 2017</u>	<u>9,00</u>
Verifiche sportive ante-gara	<u>Cingia de' Botti (CR)</u> <u>Hotel "NUVOLE" località Vidiceto</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,30 - 14,30</u>
Verifiche tecniche ante-gara	<u>Cingia de' Botti (CR)</u> <u>Hotel "NUVOLE" località Vidiceto</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>10,00 - 15,00</u>

Publicazione vetture e conc/cond ammessi

20 maggio 2017



**Partenza**

<u>Parco Partenza (se previsto)</u>			
Partenza	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>18,00</u>
Arrivo	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>21 maggio 2017</u>	<u>01,31</u>
Publicazione elenco vetture in verifica		<u>21 maggio 2017</u>	<u>01,35</u>
Verifiche tecniche post-gara	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>21 maggio 2017</u>	<u>01,45</u>
Publicazione Classifiche	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>21 maggio 2017</u>	<u>02,30</u>
Premiazione	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>21 maggio 2017</u>	<u>all'arrivo</u>
Direzione e Segreteria di gara	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,00 - 24,00</u>
		<u>21 maggio 2017</u>	<u>00,00 - 05,00</u>
Sala Stampa	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,00 - 24,00</u>
		<u>21 maggio 2017</u>	<u>00,00 - 05,00</u>
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>San Martino del Lago (CR)</u>	<u>20 maggio 2017</u>	<u>09,00 - 24,00</u>
		<u>21 maggio 2017</u>	<u>00,00 - 05,00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit - Corsia Box</u>		

**2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

**2.1 Organigramma**

**Commissari Sportivi e Giudice Unico**

Malagutti Alberto (CSN) Lic. n. 46684 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Lic. n. \_\_\_\_\_

**Direttore di Gara**

Cinquetti Ernesto Lic. n. 20758 (agg.) Galvani Vittorio Lic. n. 72053

**Commissari Tecnici**

Bertapelle Giorgio (CTN) Lic. n. 54792 \_\_\_\_\_ da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
Gallo Magda Lic. n. 337304 \_\_\_\_\_ da \_\_\_\_\_  
designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Delegato allestimento Percorso Lastrucci Federico \_\_\_\_\_ Lic. n. 104023

Medico di Gara da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Segretaria/o di Manifestazione Galesi Monica \_\_\_\_\_ Lic. n. 373887

**Verificatori Sportivi**

Spagna Susanna Lic. n. 25571 48802 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

**Verificatori Tecnici**

Saioni Ermanno Lic. n. 48961 rimuovere \_\_\_\_\_  
da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_



fare licenza DAP  
} indice con  
civ. informativa  
**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Apripista

da designare \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ Lic. n. \_\_\_\_\_

Servizio di Cronometraggio curato da Crono Car Service 353863  
 Capo Servizio di cronometraggio Marco Del Prato  
 Compilatore delle classifiche Marco Del Prato

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AUG Cremona - AUG Mantova  
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT S.r.l. Licenza n. 338552  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Bardelli Alessandro e Branda Enzo

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit  
 Località di arrivo San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit  
 Province interessate dal percorso di gara CR  
 Lunghezza totale del percorso Km. 134,420 Numero dei Controlli Orari 14  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 33,75 Numero delle Prove Speciali 6  
 Ripetizione Prove Speciali 2 x 3 Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto  
 L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
 MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore ad 80 km/h

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Nei Rally Day non è consentita la partecipazione dei Piloti Prioritari  
 Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N 4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

α) Rally Day iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

β) ~~Rally Day iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

~~Saranno ammessi:~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.



### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse tutte le vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J ammesse ai Rally Nazionali (nel numero massimo di 120), ad esclusione di quelle delle Classi: Super 2000, R4, R5, A8, K11, RGT. Le vetture N4 saranno ammesse nella configurazione FIA con flangia da 33 mm.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal 21 aprile 2017. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo A.S.D. AUTOCONSULT, Via Adami, 36 - 46041 ASOLA (MN).

entro il 15 maggio 2017, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

**Non saranno accettate più di 120 iscrizioni.**

#### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione

#### **- Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):**

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C	euro 360,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 290,00
- Tutte le altre Classi	euro 320,00

#### **- Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1993)**

- Super 1600, N4, R3C, R3T, R3D, R2C	euro 210,00
- R. START – R1 A Naz.	euro 175,00
- Tutte le altre Classi	euro 190,00

Nei Rally Day con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentato di € 50.

**- Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

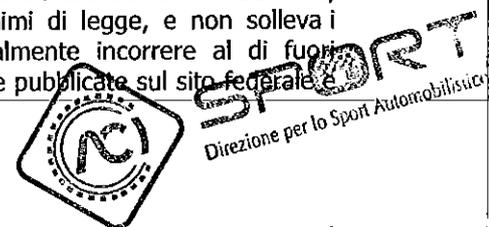
### 3.6 – Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

### 3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: da precisare in circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm 2: da precisare in circolare informativa  
L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Le Verifiche Sportive e Tecniche possono essere svolte nel giorno precedente la gara.

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolore. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni potranno essere effettuate 4 ore nel giorno precedente alla gara con un massimo di tre passaggi per prova.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza \_\_\_\_\_ caratteristiche del percorso \_\_\_\_\_

Importo a carico dei partecipanti \_\_\_\_\_

### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 17 della NC-Rally



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste dalla Norma Generale) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (se previsto)**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a \_\_\_\_\_ nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenza sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Martino del Lago - Cremona Circuit - Corsia Box, e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Vedere allegati alla Norma Generale.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

### **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali \_\_\_\_\_



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

- Classifica generale al primi dieci equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: \_\_\_\_\_
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Per la Delegazione Regionale

Alessandro Tibiletti *Alessandro Tibiletti*



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 16/5/2017 con numero di approvazione n. RR/52/2017

# 16ª COPPA FERABOLI - RALLY DAY

## TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Setore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1ª vettura		
			P.S.	percorso				totali
1	0	San Martino - Cremona Circuit - Partenza		0,00	0,00		18:00	Sez 1
	1	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,06	0,06	00:03	18:03	
2	PS 1	San Martino del Lago "A"	4,40			00:04	18:07	Sez 1
	2	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	18:19	
3	PS 2	Voltido - Cà d'Andrea "A"	6,85			00:04	18:23	Sez 1
	CT 1	Auricchio		22,99				
4	2A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		9,90	39,74	01:14	19:37	Sez 1
		RIORDINAMENTO "A"				00:45		
5	2B	Cremona Circuit - Riordin. OUT - Ass. IN					20:22	Sez 1
	A	PARCO ASSISTENZA	11,25	34,48	45,73	00:30		
6	2C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					20:52	Sez 2
	ZR	Cremona Circuit - Rifornimento						
7	1	Km alla prossima ZR-2	11,25	32,99	44,24			Sez 2
	3	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	21:00	
8	PS 3	San Martino del Lago "B"	4,40			00:04	21:04	Sez 2
	4	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	21:16	
9	PS 4	Voltido - Cà d'Andrea "B"	6,85			00:04	21:20	Sez 2
	CT 2	Torre de' Plicenardi		5,29				
10	4A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		26,12	38,26	01:14	22:34	Sez 2
		RIORDINAMENTO "B"				00:45		
11	4B	Cremona Circuit - Riordinamento OUT					23:19	Sez 3
	B	PARCO ASSISTENZA	11,25	32,99	44,24	00:30		
12	4C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					23:49	Sez 3
	ZR	Cremona Circuit - Rifornimento						
13	2	Km all'arrivo	11,25	33,20	44,45			Sez 3
	5	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	23:57	
12	PS 5	San Martino del Lago "C"	4,40			00:04	00:01	Sez 3
	6	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	00:13	
13	PS 6	Voltido - Cà d'Andrea "C"	6,85			00:04	00:17	Sez 3
	6A	San Martino - Cremona Circuit - Arrivo		31,62	38,47	01:14	01:31	
			11,25	33,20	44,45			

Totali	33,75	100,67	134,42
--------	-------	--------	--------



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	16° COPPA FEBOLI 2017		
Data	20 MAGGIO 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	DAY
ID gara	13444 (S) 13114 (M)	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/52/2017	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	16/5/2017
Luogo di svolgimento	SAN MARTINO DEL LAGO (CR)		
Organizzatore	ASD AUTOCONSULT	Lic. n°	240802

### SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

#### 1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza del massimale indicato in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dei veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi e ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

#### 2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

#### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie previste con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conduttori, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di corsa velocità.



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dall'assicurazione i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno,
- i terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non comprese nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopraccitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

#### 7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

## SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

### 1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi e portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previste dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

### 2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

### 3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

- a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche,

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di alta velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo e condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dello stesso statuto.

- b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 6) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche o pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti samproché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodita a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

### 4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

#### 6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prevista con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

#### 7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

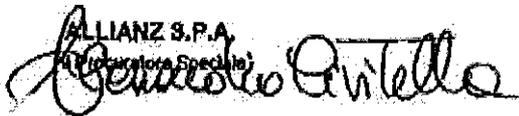
Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

#### 8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discute della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

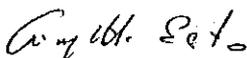
IL CONTRAENTE  


Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.  
(Rappresentante Speciale)  


L'ASSICURATO  
(il Legale Rappresentante dell'Organizzatore)

CINQUETTI ERNESTO





**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

ASOLA, 20/03/2017

(luogo e data)