

13664



AUTO STORICHE

RALLY

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2017

(il presente regolamento è stato aggiornato il 19 dicembre 2016)

L'Organizzatore è autorizzato a scaricare, dal sito Internet dell'ACISport , il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

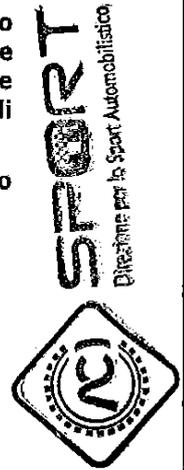
Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI Commissione Auto Storiche - Via Solferino n.32 - 00185 Roma a mezzo posta o corriere o via email.

GARA INDETTA DA AUTOMOBILE CLUB CREMONA
ORGANIZZATORE A.S.D. AUTOCONSULT
DENOMINAZIONE GARA 16° COPPA FERABOLI - RALLY AUTO STORICHE
DATA 20 / 21 maggio 2017 ZONA 1

ISCRIZIONE A CALENDARIO [X] Rally Nazionale [] Rally Naz. ENPEA [] Rally Internazionale
VALIDITA' [] X Senza validità [] Titoli Nazionali CIRAS-TRZ [] Campionato Europeo

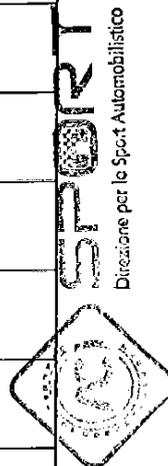
EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:
DENOMINAZIONE 16° COPPA FERABOLI - RALLY DAY
TIPOLOGIA RALLY DAY PER AUTO MODERNE
DENOMINAZIONE 16° COPPA FERABOLI - ALL STARS AUTO STORICHE
TIPOLOGIA ALL STARS AUTO STORICHE

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2018 [SI] [NO]



1.1 PROGRAMMA

Apertura delle iscrizioni:(data): 21 APRILE 2017	
Chiusura delle iscrizioni:(data): 15 MAGGIO 2017	
1° riunione del collegio dei Commissari Sportivi:(località,data,orario): San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 20 maggio 2017 – ore 9,00	
Verifiche Sportive antegara regolamentate (6): (località,data,orario) Hotel NUVOLE loc. Vidiceto – Cingia de' Botti (CR) 20 maggio 2017 – ore 9,30 / 14,30	
Verifiche Tecniche antegara regolamentate (7): (località,data,orario) Hotel NUVOLE loc. Vidiceto – Cingia de' Botti (CR) 20 maggio 2017 – ore 10,00 / 15,00	
Verifiche Tecniche postgara(7): (località,data,orario) San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 21 maggio 2017 – ore 2,45	
Pubblicazione dell'elenco delle vetture e concor./cond ammessi alle prove ufficiali:(data,orario): 20 maggio 2017 – ore 16,30	
Road Book Distribuzione (3) Hotel NUVOLE loc. Vidiceto – Cingia de' Botti (CR) 20 maggio 2017 – ore 9,30 / 14,30	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4) PS 2 / 4 / 6 20 maggio 2017 – ore 13,30 / 16,30 PS 1 / 3 / 5 20 maggio 2017 – ore 16,30 / 17,30	
Targhe e numeri di gara Distribuzione (5) 20 maggio 2017 – ore 9,30 / 14,30	
Shakedown: test con vetture da gara (8) non previsto	
Partenze prove ufficiali (località,data,orario) Pubblicazione elenco ammessi alla partenza della gara:(data,orario): 20 maggio 2017 – ore 16,30	
Partenza della gara, partenza partenza (8):(località,data,orario) San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 20 maggio 2017 – ore 19,00 (orario da stabilire in base al numero delle vetture del Rally Day Auto Moderne)	
Parco chiuso: Località San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – Corsia Box	
Arrivo San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 21 maggio 2017 – ore 02,31	
Pubblicazione eventuale lista vetture da verificare(data-ora): 21 maggio 2017 – ore 02,35	
Officina (luogo,nome e telefono): San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit –	



Pubblicazione delle classifiche provvisorie finali (data-orario); 21 maggio 2017 – ore 03,00	
Premiazione(località, data e ora: San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 21 maggio 2017 – ore 02,31– all'arrivo	
Direzione e Segreteria di gara: Località (9) San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 20 maggio 2017 – dalle ore 9,00 alle ore 24,00 21 maggio 2017 dalle ore 00,00 alle ore 05,00	
Sala Stampa(10) San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit – 20 maggio 2017 – dalle ore 9,00 alle ore 24,00 - 21 maggio 2017 dalle ore 00,00 alle ore 05,00	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) San Martino del Lago (CR) – Cremona Circuit	

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

DIREZIONE
 ACISPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



2.1 Definizione

a) Il/la (11) _____ con sede _____
Tel. _____ Fax _____

E-mail _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e organizza,

~~oppure (12)~~

b) Il/la (11) AUTOMOBILE CLUB CREMONA con sede Cremona
Via XX Settembre, 19 Tel. 0372 419130 Fax 0372 419151

titolare della licenza di Organizzatore n. 46659 In corso di validità, indice e

il/la A.S.D. AUTOCONSULT con sede Asola (MN)
Via Adami, 36 Tel. 333 9983516 Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. 240802 in corso di validità, organizza,

il Rally Nazionale/~~Internazionale~~ (19) 16° COPPA FERABOLI - RALLY AUTO STORICHE

valevole per =====

Il Rally si svolgerà nella data del 20 / 21 maggio 2017

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2.2 Organizzazione

Direttore di Gara Cinquetti Ernesto

Licenza n. 229170

(aggiunto) Galvani Vittorio (13)

Licenza n. 72053

Commissari Sportivi

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Giudice Unico (CSN) (14) Malaquetti Alberto

Licenza n. 46684

Commissari Tecnici

(CTN) Bertapelle Giorgio

Licenza n. 54792

Gallo Magda

Licenza n. 337304

Licenza n. _____

Licenza n. _____

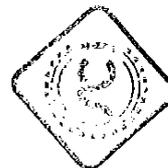
Addetto relazioni con i concorrenti (13)

1) da designare

Licenza n. _____

2) _____

Licenza n. _____



Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore BLU.

Responsabile della sicurezza

Lastrucci Federico Licenza n. 104023

Medico di Gara

da designare Licenza n. 61274

Segretario/a di Manifestazione Galesi Monica Licenza n. 373887

Verificatori Sportivi

Spagna Susanna Licenza n. 25571

da designare Licenza n. _____

da designare Licenza n. _____

Verificatori Tecnici

Saioni Ermanno Licenza n. 48961

da designare Licenza n. _____

_____ Licenza n. _____

Apripista

1) da designare Licenza n. _____

2) _____ Licenza n. _____

3) _____ (8) Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da (15) Crono Car Service Licenza n. _____

Capo Servizio di cronometraggio Marco Del Prato Licenza n. _____

Compilatore delle classifiche Marco Del Prato Licenza n. _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AUG Cremona- AUG Mantova.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

Bardelli Alessandro e Branda Enzo

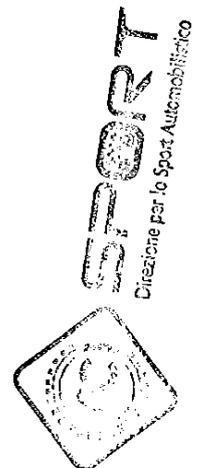
3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (16) San Martino del Lago (CR) - Cremona Circuit

Province interessate dal percorso di gara CR

Lunghezza totale del percorso, Km. 134,420 e delle Prove Speciali Km. (17-17 bis) 33,750



Numero dei Controlli Orari 14 e delle Prove Speciali 6

Fondo stradale delle Prove Speciali: (18) asfalto

L'Organizzatore dichiara di ~~aver~~/non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente (19).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore ad 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2017)

La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- I titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

a) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- I titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

- I titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rallies iscritti nel Calendario Internazionale

Saranno ammessi:

- I titolari di licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate;

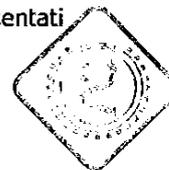
- I titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

3.3 Vetture ammesse

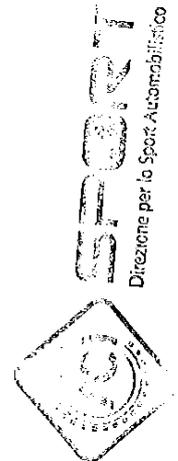
Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Autostoriche . Vedasi tabella allegata

Nota: i Rally Storici non Titolati in abbinamento ai Rally Day per auto moderne sono soggetti a limitazioni riguardo la tipologia delle vetture ammesse (V.RNS 2017)

Direzione per lo Sport Automobilistico



RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI		CLASSI						
1° RAGGRUPPAMENTO	Per. F/G4 1962/1969	Per. E fine al 1964	TTC	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		
			GT					
			GTS	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		
			T/GT	Fino a 1600	Oltre 1600			
			Gr. 1 & 3					
			Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
	Periode G2/H4 1970/1975		GTS	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
			Gr. 4					
			T/GT	Fino a 1450	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. 1 & 3					
			Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			GTS	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		
2° RAGGRUPPAMENTO	Periode H2/4 1976/1981		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
			Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
	Periode J1 1982/1985			Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
				Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
				Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
Periode J2 1986/1990			Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			
			Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
			Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			



**RAGGRUPPAMENTI
PERIODI
GRUPPI**

CLASSI

1° RAGGRUPPAMENTO	Per. F/G1 1962/1969	Per. E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975		T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1600	Fino a 2000	
			TC Gr. 2	Fino a 1600	Fino a 2000	
			GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981		T/GT Gr. 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000
			TC Gr. 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000
			GTS Gr. 4	Fino a 1600	Fino a 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985		Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600	
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
			Gr. B	Fino a 1600	Fino a 2000	
	Periodo J2 1986/1990		Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
			Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000
			Gr. B	Fino a 1600	Fino a 2000	



RPG RALLY - 2017

Per il 1°, 2° e 3° Raggruppamento sarà obbligatorio per ciascuna vettura disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Per il 4° raggruppamento J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) 21 aprile 2017

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

A.S.D. AUTOCONSOLT Via Adami, 36 - 46041 ASOLA /MN) entro il (2) 15 maggio 2017
seguendo la normativa dell' RDS Autostoriche.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (20) 40 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nell' **RDS Autostoriche Cap. 2 art.3**

3.6 Assicurazioni :

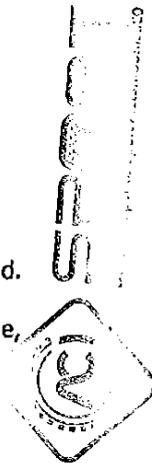
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: da precisare in circolare informativa

(rif. RDS Cap. 2 art.6.2.14)



4. OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale.

L'elenco degli iscritti provvisorio dovrà essere preventivamente trasmesso alla Commissione Autostoriche per ottenere il necessario visto di conformità previsto dall'articolo 6.2.33.2.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- HTP FIA O ACISport
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1 Le verifiche sportive avranno luogo

A	Hotel NUVOLE, loc. Vidiceto – Cingla de' Botti (CR)
Data	20 MAGGIO 2017
Dalle ore alle ore	Dalle ore 9,30 alle ore 14,30
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

4.2 Le verifiche tecniche si svolgeranno

A	Hotel NUVOLE, loc. Vidiceto – Cingla de' Botti (CR)
Data	20 maggio 2017
Dalle ore alle ore	DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 15,00
A	
Data	
Dalle ore alle ore	

Alle verifiche tecniche, i concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori, il Passaporto tecnico ACI ove non incorporato nell'HTP.

Le vetture prive di relativo passaporto tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione. Le vetture moderne devono essere dotate di passaporto elettronico, pena la non ammissione alla gara**

Qualsiasi controversia Tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI mentre se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi.

I concorrenti si dovranno presentare alle verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente regolamento. I concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione.

Le verifiche effettuate in ante-gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza ed alla giusta classificazione della vettura stessa.

Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza delle prove ufficiali e della/e gara/e . Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione

E' prevista una procedura accelerata di verifica tecnica ante-gara (autocertificazione) come da RDS AUTOSTORICHE

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di Identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

~~4.5 Shakedown: test con vetture da gara (9)~~

~~Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (16)~~

~~Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.~~

~~Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dall'RSN.

4.7 Assistenza

Le assistenze ed il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal road book ufficiale della manifestazione, nei comunicati e/o nelle Circolari Informative .

5. SVOLGIMENTO

~~5.1 Parco partenza/ Allineamento (23)~~

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro (24) _____ per ogni minuto primo di ritardo con un massimo di Euro _____~~

Direzione per lo Sport Automobilistico



5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Autostoriche.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (25) UTC/GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (26):

San Martino del Lago - Cremona Circuit - Corsia Box

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, ~~non~~ /non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste dal RDS in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di :
- Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. - 4° Ragg. separatamente)
- Classe
- Femminile
- Over 60 / Under 30
- Scuderie (con le modalità previste nelle norme dell'RDS Autostoriche Trofeo Nazionale Scuderie)
- Speciali: _____

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dal RSN.

Direzione per lo Sport Automobilistico



9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (27)

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

I conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di premiazione. I conduttori che non si presenteranno alla premiazione perderanno il diritto ai premi loro assegnati senza che la classifica venga modificata.

Note TRZ:

I Conduitori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduitori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi è parte integrante del presente regolamento particolare di gara.



(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del 20 / 21 maggio 2017
denominato 16° COPPA FERABOLI - RALLY AUTO STORICHE.)

Il Legale Rappresentante dichiara di avere/non avere (19) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACISport. **Gara alla prima edizione**

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico) (28)

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (28)

Ernesto Cinquetti *Ernesto Cinquetti*

Per la Delegazione Regionale (28)

Alessandro Tibiletti *Alessandro Tibiletti*

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 16/05/2017
con numero di approvazione 214/06/2017

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di Iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dall'ACISport.

- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Facoltativo
- (14) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi". Nelle gare Titolate è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi.
- (15) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione
- (16) Indicare l'ubicazione
- (17) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 60 km per le gare titolate; non superiore a 150 km, con un massimo di 90 km per giornata.
- (17 bis) Per le gare titolate valide per il Trofeo Rally di Zona (TRZ) la lunghezza totale delle PS non deve essere inferiore a 60 km, e non deve superare i 90 km.
- (18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra)
- (19) Depennare l'opzione non confacente
- (20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le auto moderne e 50 per quelle storiche e/o auto classiche complessivamente. Nelle gare valevoli per i titoli nazionali il limite per le auto storiche e/o auto classiche è aumentato a 70. In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di auto moderne o di auto classiche o di auto storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture della diversa tipologia. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche e/o auto classiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RSN
- (22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS CAP. 2 ART. 3
- (23) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (26) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (27) Se previsti indicare
- (28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

DIREZIONE PER LE SCORRETTURE
 12/02/2011

16ª COPPA FERABOLI - RALLY NAZIONALE AUTO STORICHE

TABELLA DEI TEMPI E DELLE DISTANZE

Settore	C.O. P.S.	Località	Lunghezze		Tempo imposto	Orario teor. 1a vettura	Sezione
			P.S.	percorso			
	0	San Martino - Cremona Circuit - Partenza		0,00	0,00		19:00
	1	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,06	0,06	00:03	19:03
	PS 1	San Martino del Lago "A"	4,40			00:04	19:07
	2	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	19:19
	PS 2	Voldo - Cà d'Andrea "A"	6,86			00:04	19:23
	CT 1	Auricchio		22,99			
	2A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		9,90	39,74	01:14	20:37
		RIORDINAMENTO "A"				00:45	
	2B	Cremona Circuit - Riordin. OUT - Ass. IN					21:22
	A	PARCO ASSISTENZA	11,26	34,48	46,73	00:30	
	2C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					21:52
	2D	Cremona Circuit - Rifornamento					
		Kn alla prossima ZR 2	11,25	32,99	44,24		
	3	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	22:00
	PS 3	San Martino del Lago "B"	4,40			00:04	22:04
	4	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	22:16
	PS 4	Voldo - Cà d'Andrea "B"	6,86			00:04	22:20
	CT 2	Torre de' Picenardi		5,29			
	4A	Cremona Circuit - Riordinamento IN		26,12	38,26	01:14	23:34
		RIORDINAMENTO "B"				00:45	
	4B	Cremona Circuit - Riordinamento OUT					00:19
	B	PARCO ASSISTENZA	11,25	32,99	44,24	00:30	
	4C	Cremona Circuit - Assistenza OUT					00:49
	4D	Cremona Circuit - Rifornamento					
		Kn all'arrivo	11,25	33,20	44,45		
	5	San Martino del Lago - Cremona Circuit		0,05	0,05	00:08	00:57
	PS 5	San Martino del Lago "C"	4,40			00:04	01:01
	6	Ca' dei Soresini		1,53	5,93	00:12	01:13
	PS 6	Voldo - Cà d'Andrea "C"	6,85			00:04	01:17
	6A	San Martino - Cremona Circuit - Arrivo		31,62	38,47	01:14	02:31
			11,26	33,20	44,46		

Totale	33,76	100,67	134,42
--------	-------	--------	--------

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	16° COPPA FEBOLI 2017		
Data	20 MAGGIO 2017		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	DAY
ID gara	13444 (S) + 13829 13114 (M)	Validità	NESSUNA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	SAN MARTINO DEL LAGO (CR)		
Organizzatore	ASD AUTOCONSULT	Lic. n°	240802

DITTORE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO



SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA N. 77691392 e successive

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestare con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità.

sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

€ 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente e/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 5 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali.

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

e trasformanti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCT N. 77691377

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove, anche se in circuiti chiusi o portanti, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. l. n. 200/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderia;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estesa alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n. 1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giuridicamente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art. 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

- € 6.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 5.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 1.000.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o/o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate le "gare":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

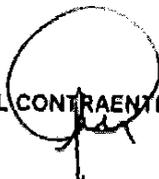
7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

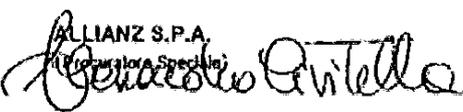
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, e nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

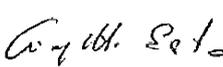
IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Procuratore Speciale)


L'ASSICURATO

(Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore)

CINQUETTI ERNESTO



ASOLA, 20/03/2017

(luogo e data)